



DODATNI PRAVILNIK

za mednarodni

10. RALLY ŽELEZNIKI

ŽELEZNIKI, SLOVENIJA, 1.- 2. JULIJ 2023

Prireditev šteje za:

FIA CEZ Moderna vozila

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalna prvenstva AŠ SLO

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport

Alpe Adria Rally cup

Yugo pokal

VSEBINA

1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM.....	7
4. PRIJAVE	7
5. ZAVAROVANJE	10
6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA	11
7. PNEVMATIKE	12
8. GORIVO.....	12
9. OGLED PROGE	13
10. ADMINISTRATIVNI PREGLED	14
11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE	15
12. ZNAČILNOSTI RALLYA	16
13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	17
14. NAGRADE.....	17
15. KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI.....	18
DODATEK I – ITINERAR	19
DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE	20
DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI	21
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME	22
DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE	24
DODATEK VIII – RALLY CEZ MODERNA VOZILA:	26

1. UVOD

10. RALLY ŽELEZNIKI 2023 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping pravilnikom, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, ter pravilnikom Alpe Adria Cupa in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije. Splošni predpisi za rally FIA prvenstva se nahajajo na www.fia.com.

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različne interpretacije določil je zavezujoč angleški tekst.

Vrsta cestišča

Skupno cca 94,50 km; 98,5% asfalt

Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- | | |
|---|-----------|
| • Skupna dolžina rally-a: | 293,05 km |
| • Število hitrostnih preizkušenj: | 9 |
| • Število različnih hitrostnih preizkušenj: | 3 |
| • Število odsekov: | 3 |
| • Število delov: | 1 |
| • Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: | 94,50 km |

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za katera se točkuje rally

FIA CEZ Moderna vozila

Državno prvenstvo republike Slovenije (v skladu z razpisom 2023)

Pokalna prvenstva AŠ SLO (v skladu z razpisom 2023)

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport

Alpe Adria rally cup (v skladu z razpisom 2023)

Yugo pokal (v skladu z razpisom 2023)

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: 1/3-AZ/ML-08/23

2.3 Naziv organizatorja in izvajalca

ŠPORTNO DRUŠTVO OMIKRON PLUS

Dražgoše 51, 4228 Železniki

Telefon: +386 31 889 939

Internet: www.rally.omikronplus.si

Email: info@omikronplus.si

Prijave: prijave@omikronplus.si



Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ SLO, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 **Organizacijski odbor**

Člani: Marko Kos, Primož Habjan, Jani Šolar, Tina Kos

2.5 **Žirija**

Predsednik žirije	Andrej Orel (SVN)
Član	Silvan Lulik (SVN)
Član	Naknadno

2.6 **Opazovalci in delegati**

Opazovalec AŠ SLO	Silvan Lulik (SVN)
-------------------	--------------------

2.7 **Vodstvo rally-a**

Direktor rally-a	Simon Permozer
Pomočnik direktorja za varnost	Primož Habjan
Sekretar rally-a	Tina Kos
Sekretar žirije	Larisa Komel
Vodja tehnične komisije	Jože Kramžar
Merjenje časov in obdelava rezultatov	ŠD Omikron plus
Vodja verifikacije	Larisa Komel
Vodja zdravstvene službe	Igor Hočevar
Vodja servisne cone	Evgen Bolčina
Vodja press centra	Tina Kos
Stiki z vozniki in NTL	Gabriela Jerman
Vodja zaprtega parkirišča	Naknadno
Vodja starta in cilja	Naknadno
Vodja regrupinga	Naknadno
Vodja varnosti na HP 1, 4, 7	Primož Bone
Vodja varnosti na HP 2, 5, 8	Rok Mikša
Vodja varnosti na HP 3,6, 9	Darja Kraševc

2.8 **Sedež vodstva rallya**

Sedež vodstva rallya bo od petka 30. Junija 2023 od 16:00 do nedelje 2. Julija 2023 do 22:00 v Športni dvorani Železniki, Otoki 9A, Železniki.

Do petka 30. Julija 2023 in od nedelje 2. Julija 2023 je sedež vodstva na naslovu organizatorja, Dražgoše 51, Železniki.

2.9 **Uradne oglasne deske**

Uradna oglasna deska bo v aplikaciji Sportity (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play); **10. RALLY ŽELEZNIKI**, Geslo je: **RZE2023**



2.10 Lokacija zaprtega parkirišča

Zaprto parkirišče bo v nedeljo 2. Julija 2023 na parkirišču pred Občino Železniki.

2.11 Servisna cona

2.11.1 Lokacija Servisna cona

Servisna cona bo v soboto 1. julija in nedeljo 2. julija 2023 na območju mesta Železniki.

2.11.2 Vstop servisnih vozil v servisne cone

Dve servisni vozili lahko opravljata servis tekom poteka rallya za vsako tekmovalno vozilo, ki bo startalo rally. Servisno vozilo mora biti jasno označeno z nalepko »Servis« in štartno številko, ki jo bodo posadke prevzele ob registraciji za ogled proge. Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili 2023 FIA RRSR.

Servisna cona bo odprta za dostop servisnih vozil:

- v soboto 1. Julija 2023 od 07:00 do 22:00
- v nedeljo 2. Julija 2023 od 06:00 do 22:00

2.11.3 Ostalo

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 30m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 €/m², ali skupni prostor z drugimi posadkami mora o tem obvestiti organizatorja najkasneje do torka 20. Junij 2023 (na: prijave@omikronplus.si).

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženja servisnega prostora je denarna kazen 500 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo Splošnimi predpisi FIA za rally Prvenstva za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 20 km/h.



Vsaka posadka mora na administrativnemu pregledu plačati pristojbino v višini 20,00 € za čiščenje servisne cone, ki se ne vrne.

2.12 GPS koordinate

1. CILJ - parkirišče Občina Železniki	46°13'34.8"N 14°10'26.8"E
2. SERVIS – mesto Železniki	naknadno
3. REFUEL & TYRE MARKING – izhod iz servisne cone	46°10'27.5"N 14°02'47.0"E
4. REGROUPING – parkirišče Občina Železniki	46°13'34.8"N 14°10'26.8"E
5. PARC FERME - parkirišče Občina Železniki	46°13'34.8"N 14°10'26.8"E
6. TEHNIČNI PREGLEDI - Športna dvorana Železniki (parkirišče)	46°13'30.3"N 14°09'52.0"E
7. KONČNI TEHNIČNI PREGLEDI - Avtoservis Bernik	46°14'08.5"N 14°08'39.2"E
8. VODSTVO -izdaja potne knjige -administrativni pregledi -seje žirije	Športna dvorana Železniki 46°13'30.3"N 14°09'52.0"E
9. Parkirišče za prikolice – Športni park Rovn	46°13'21.5"N 14°11'37,8"E

3. PROGRAM

10. RALLY ŽELEZNIKI 2023		
PROGRAM RALLYA		
Sreda 7. Junij 2023		
09:00	Objava pravilnika	Spletna stran www.rally.omikronplus.si / Sportity
Torek 20. Junij 2023		
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav	prijave@omikronplus.si
	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni.	prijave@omikronplus.si
Sobota 24. Junij 2023		
20:00	Objava liste prijavljenih	Spletna stran www.rally.omikronplus.si / Sportity
Petek 30. Junij 2023		
17:00 – 20:00	Registracija in izdaja potne knjige	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
17:00 – 20:00	Administrativni pregled in prevzem GPS	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
Sobota 1. Julij 2023		
07:00 - 22:00	Odprtje urada rallya	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
07:00 - 10:00	Registracija in izdaja potne knjige	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
07:00 - 10:00	Administrativni pregled in prevzem opreme GPS	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
07:00	Odprtje Servisne cone	Železniki
07:00	Postavitev uradne oglasne deske	Sportity
08:00 - 16:30	Ogled proge po programu iz Dodatka II.	
10:00	Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
08:00 - 13:30	Tehnični pregled	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
12:00	Odprtje press centra in izdaja akreditacij	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
16:45	Prvo zasedanje žirije	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
17:15	Objava štartne liste	Sportity
18:00	Ceremonialni start rallya	Parkirišče pred Občino Železniki
Nedelja 2. julij 2023		
07:00 – 22:00	Odprtje urada rallya	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
08:30	start Rallya	ČK 0 - Železniki
18:00 – 20:30	Vračilo GPS opreme	Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki
18:15	Cilj rallya; Podelitev nagrad	Parkirišče pred Občino Železniki
18:35	Končni tehnični pregled	Avtoservis Bernik
20:00	Objava začasnih rezultatov	Sportity
	Končni rezultati - po podpisu žirije in po končanem času za proteste	Sportity

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijave

Datum: torek, 20. Junij 2023

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 10. Rally Železniki 2023, mora dostaviti pravilno in v celoti izpolnjeno prijavnico do **torka 20. Junija 2023** na:

Športno društvo Omikron Plus

Dražgoše 51, 4228 Železniki

ali

E-Mail: prijave@omikronplus.si

Če je prijava poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do torka 20. Junija 2023. Organizator bo v soboto 24. Junija 2023 do 20:00 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prireditelje sprejete posadke o času administrativnega pregleda in prevzema potne knjige ter tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 80.

Če bo prijavljenih preko 80 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritarnih posadk bo sprejeta.

4.3.1 Dovoljena vozila (Slovenija*):

RAZREDI	SKUPINE
2	Skupina Rally2 (sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000ccm (sedanja skupina N4 brez R4) App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
RGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm/nominal) - homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally 4 (Atmo nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm homologirano po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm - App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 - App.J-260-2021 (sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - skupine A kit car do 1400ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254-2019 Vozila Opel Adam Cup - nacionalna homologacija vozila AŠSLO/FFSA FR2001
7	R3 (diesel do 2000ccm/nominal – VR3D)

		Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm - kitcar od 1400ccm do 1600ccm - S1600
8		Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1	Starodobna vozila do 1400ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400ccm
10		Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP

* RRC, WRC, WRCplus, lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP ob izpolnjevanju FIA pogojev. Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE V RALLYU:

- **Skupna uvrstitev:** vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9
- **Divizija 1:** vozila, ki spadajo v razrede 5 in 6
- **Divizija 2:** vozila, ki spadajo v razred 3 in 4
- **Divizija 3:** vozila razredov 7 in 8
- **Mladinska kategorija:** vozniki in sovozniki mlajši od 25 let, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2023 dopolnili 25 let in nastopajo v DP.

POKALNA PRVENSTVA AŠ SLO:

- **Divizija 4:** starodobna vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE:

- **Starodobniki Rally šport:** skladno z razpisom in prilogami AŠSLO za leto 2023

ALPE ADRIA RALLY CUP

- **V skladu z dodatkom VI**

CEZ MODERNA VOZILA

- **V skladu z dodatkom VIII**

YUGO POKAL

- **V skladu z razpisom AŠSLO (Yugo pravilnik 2023)**

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z obveznimi reklamami organizatorja znaša:

- | | |
|-----------------------|----------|
| • Vozila do 1400 ccm | 290,00 € |
| • Vozila nad 1400 ccm | 460,00 € |



- Starodobna vozila do 1400 ccm 290,00 €
- Starodobna vozila nad 1400 ccm 460,00 €
- Alpe Adria Rally Cup 200,00 €

V primeru odklonitve obveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- Eno potno knjigo
- Komplet startnih števil in reli tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- Eno posebno oznako "service" oz. "S" za servisna vozila
- Eno posebno oznako "team" oz. "T" za vozilo ekipe
- Akreditacije za voznika in sovoznika
- Akreditacije za dva mehanike
- Akreditacije za enega člana vodstva moštva

4.5 **Plačila prijavnin**

Prijavnino se lahko skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakaže na spodnji bančni račun:

Športno društvo Omikron Plus, Dražgoše 51, 4228 Železniki
Poslovni račun: **IBAN: SI56 0700 0000 1078 924**, BIC: **GORESI2X**, odprt pri
Gorenjski banki Kranj
Namen: Železniki – priimka posadke (npr. Novak/Novak)

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na e-mail prijave@omikronplus.si, kot je opisano v točki 10.1. tega pravilnika.

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!

4.6 **Povračila prijavnin**

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- Posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- Vsem, če rally ne bo izveden

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5. ZAVAROVANJE

5.1 **Zavarovanje Organizatorja**

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev v višini 1.000.000,00€.

5.2 **Poškodbe proti tretjim osebam**

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega



odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic.

Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolili štartati.

5.4 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠSLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.5 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (Splošna pravila FIA za Rally prvenstva člen 53, Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 41 630 978** v roku 5 minut ko je evidentno, da s tekmovanjem ne bo več nadaljevala. **V kolikor posadka svojega odstopa ne javi v prej omenjenemu roku, bo le ta kaznovana z denarno kaznijo v višini 100€!**

6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- Ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi
- Ni žaljiva
- Ni politične ali religiozne narave
- Je v skladu z Členom 29 FIA RRSR
- Ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ SLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame organizatorja, bo opis le-teh podan v komunikaciji do začetka administrativnega pregleda (30. Junij 2023).

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano s 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7. PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rally-em

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane s strani FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Pnevmatike se lahko razrežejo, vendar mora biti površina pnevmatike, v vsakem trenutku prireditve, v skladu s pravili proizvajalca in zakonom o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2 Nacionalni zakoni

Ves čas rallya v Sloveniji, mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm (po najmanj $\frac{3}{4}$ kontrolnega območja).

8. GORIVO

8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati gorivo skladno z zahtevami FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 Dolivanje goriva

Upoštevajo se določila točke 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Če se doliva gorivo na bencinski črpalki, ki ni označena z FIA znaki, mora dolivanje goriva opraviti posadka sama.

8.3 Rezervoarji za gorivo

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A, NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.

Za starodobna vozila (nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

9. OGLED PROGE

9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 10. Rally Železniki 2023 bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve z objavo liste prijavljenih in časovnico o času prevzema materiala za posamezno posadko.

Vse posadke opravijo prevzem materiala za ogled proge v Športni dvorani Železniki, Otoki 9A, Železniki.

- Petek 30. Junij 2023 od 17:00 do 20:00 ure
- Sobota 1. Julij 2023 od 07:00 do 10:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, in sicer ves čas ogleda. Ker bo organizator kontroliral število prehodov posamezne preizkušnje, bodo posadke dobile tudi evidenčni karton za ogled hitrostnih preizkušenj.

9.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.3 Časovnica ogleda proge

Časovnica ogleda proge je podana v Dodatku II, tega pravilnika. Posadke naj bodo pozorne na dovoljen čas in število dovoljenih ogledov posamezne hitrostne preizkušnje. Dovoljeni bodo največ 3 prehodi vsake hitrostne preizkušnje. Funkcionar na štartu posamezne preizkušnje bo zabeležil uro in zaporedno številko prehoda kontrolne točke.

9.4 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabljajo samo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 35.1 člena FIA RRSR.

9.4.1 Omejitve Hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rally-ja. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.4.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano voziti se v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.



9.4.3 Nedovoljen ogled proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal Rally Železniki, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@omikronplus.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, ki živijo oz. delajo na tem območju. Posadke, ki bodo kršile zgoraj navedeno bodo kaznovane:

- Za prvo kršitev kaznen po odločitvi žirije
- Za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut po odločitvi žirije
- Za tretjo kršitev z izključitvijo po odločitvi žirije

9.4.4 Prehitra vožnja

Vezni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na veznih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise. Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko 34.2 FIA RRSR. Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek Kazen po odločitvi žirije
- drugi prekršek Kazen po odločitvi žirije
- tretji prekršek Pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke
- četrti prekršek Izključitev po odločitvi žirije

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR
- tretji prekršek Pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke
- četrti prekršek Izključitev po odločitvi žirije

10. ADMINISTRATIVNI PREGLED

Kraj: Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

Datum:

- Petek 30. Junij 2023 od 17:00 do 20:00 ure
- Sobota 1. Julij 2023 od 07:00 do 10:00 ure

10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo **spodaj naštetu dokumentacijo prinesiti s seboj na administrativni pregled:**

- Vozniški licenci (za 1. in 2. voznika) - vozniki iz tujine
- Vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- Zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika) - vozniki iz tujine, če ni sestavni del vozniške licence
- Štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.

- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Pooblastilo v primeru nesreče med prireditvijo
- Originalno in podpisano prijavnico
- Obrazec za registracijo pri ogledu proge

11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1 Lokacija tehničnega pregleda

Kraj: Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki

Datum: Sobota, 1. Julij 2023

Ura: Od 08:00 do 13:30

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

- Do 30 minut 50,00 €
- Od 30 – 60 minut 100,00 €
- Več kot 60 minut po odločitvi žirije

11.2 Zavesice za kolesa

Zavesice za kolesa se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledana na tehničnem pregledu in med samim potekom tekmovanja.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103dB/A za vozila skupine A in N, z možnostjo napake +/- 1dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-a poteka v skladu s FIA RRSR.

11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 10. Rallyu Železniki 2023 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.

12. ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Ceremonialni štart

Ceremonialni štart bo potekal v soboto 1. Julija 2023 na parkirišču pred Občino v Železnikih. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 18:00 uri, po štartni listi za ceremonialni štart. Na ceremonialnem štartu morajo posadke obvezno nositi dirkalni kombinezon. Neupoštevanje tega določila bo kaznovano z **denarno kaznijo 100€**. Vozila morajo biti v pred štartnemu prostoru 10 min pred svojim časom. Po ceremonialnemu startu so posadke proste.

12.2 Uradni štart rallya

Start rallya bo iz servisa na ČK0, kjer posadke startajo kot bo objavljeno na startni listi.

12.3 Cilj rallya

Posadke bodo pripeljale v zadnjo ČK 9B cilj/parc ferme IN, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljale na ciljno rampo. Po opravljeni ciljni ceremoniji se posadke zapeljejo v Parc Ferme, ki je v neposredni bližini cilja. Izjema so vozila, katera bodo napotena na končni tehnični pregled.

12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Predčasen vstop v časovne kontrole ni predviden.

12.5 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura na HP 1 do 9 bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred startom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka starta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

Merjenje prehitrega štarta se bo opravljal v skladu z členom 48.6 FIA RRSR.

12.6 Uradni čas rallya

Uradni čas rallya bo dosegljiv na številki 195.

12.7 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča. Lokacija parc fermeja je na parkirišču pred Občino Železniki.

12.8 Servisna procedura

Vse servisne aktivnosti morajo potekati v skladu z FIA RRSR. Vstop v servisno cono je dovoljen samo servisnim vozilom z nalepko (SERVICE)

13. IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z oznako za radio vezo
Športni funkcionar:	telovnike rumene barve

14. NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo 2. Julija 2023 na ciljni rampi po prihodu posadk v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 10. Rallya Železniki 2023, zmagovalci rally-a pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

10. MEDNARODNI RALLY ŽELEZNIKI 2023:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

FIA CEZ MODERNA VOZILA, PRVENSTVO V RALLYU

Uvrstitev v posamezni kategoriji 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1, 2, 3) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev sovoznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

POKALNA PRVENSTVA AŠ SLO:

Uvrstitev po divizijah (4) 1., 2. in 3. mesto

POKALNA PRVENSTVA AŠ SLO (STARODOBNIKI ŠPORT):

Uvrstitev po kategorijah (1-4) 1., 2. in 3. mesto

ALPE ADRIA RALLY CUP:

Uvrstitev po kategorijah 1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL:

Skupna uvrstitev

1., 2. in 3. mesto

V primeru da je v posamezni razred/divizijo/kategorijo prijavljeno manj kot 5 vozil se podelijo pokali samo za 1. mesto.

15. KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo, 2. Julija 2023 ob približno 18:30 uri po podelitvi nagrad. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠSLO znaša:

- | | |
|--|---------|
| • VLOŽITEV PROTESTA - | 200,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja | 400,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje | 400,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – turbina | 700,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine | 700,00€ |
| • VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik | 800,00€ |
| • Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi ASSLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta). | |

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ SLO) znaša

- | | |
|--|------------|
| • Za opomin in denarno kazen do 500,00 € | 600,00 € |
| • Za ostale kazni | 1.200,00 € |

Znesek priziva je objavljen na spletni strani FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>. Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Direktor rallya
Simon Permozer



DODATEK I – ITINERAR

10. RALLY ŽELEZNIKI 2023	
ITINERARY / ČASOVNICA	

Start 1. DAN / DAY 1, Odsek 1 / Section 1		Nedelja, 2. julij / Sunday, 2nd of July				
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK/TC 0	Start (Service OUT)					08:30
RZ 1	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(31,50)	(66,80)	(98,30)		
ČK/TC 1	Dašnica		1,40	1,40	00:07	08:37
HP/SS 1	Podlonk I	8,20				08:40
ČK/TC 2	Kališe		6,20	14,40	00:22	09:02
HP/SS 2	Jamnik I	9,50				09:05
ČK/TC 3	Log		40,80	50,30	01:07	10:12
HP/SS 3	Stari vrh I	13,80				10:15
ČK/TC 3A	Regrouping IN		16,40	30,20	00:45	11:00
REGROUP						
ČK/TC 3B	Regrouping OUT				00:20	11:20
ČK/TC 3C	Service IN		2,00	32,20	00:05	11:25
	SERVICE I	(31,50)	(66,80)	(98,30)	00:35	
ČK/TC 3D	Service OUT					12:00
RZ 2	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(31,50)	(66,80)	(98,30)		
ČK/TC 4	Dašnica		1,40	1,40	00:07	12:07
HP/SS 4	Podlonk II	8,20				12:10
ČK/TC 5	Kališe		6,20	14,40	00:22	12:32
HP/SS 5	Jamnik II	9,50				12:35
ČK/TC 6	Log		40,80	50,30	01:07	13:42
HP/SS 6	Stari vrh II	13,80				13:45
ČK/TC 6A	Regrouping IN		16,40	30,20	00:45	14:30
REGROUP						
ČK/TC 6B	Regrouping OUT				00:20	14:50
ČK/TC 6C	Service IN		2,00	32,20	00:05	14:55
	SERVICE II	(31,50)	(66,80)	(98,30)	00:35	
ČK/TC 6D	Service OUT					15:30
RZ 3	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(31,50)	(64,80)	(96,30)		
ČK/TC 7	Dašnica		1,40	1,40	00:07	15:37
HP/SS 7	Podlonk III	8,20				15:40
ČK/TC 8	Kališe		6,20	14,40	00:22	16:02
HP/SS 8	Jamnik III	9,50				16:05
ČK/TC 9	Log		40,80	50,30	01:07	17:12
HP/SS 9	Stari vrh III - Zlata čipka	13,80				17:15
ČK/TC 9A	Holding area IN		16,40	30,20	00:45	18:00
	Holding area	(31,50)	(64,80)	(96,30)	00:15	
ČK/TC 9B	Cilj / Finish - Parc ferme IN		0,15	30,35		18:15
DEL / LEG 1 - skupno / totals		94,50	198,55	293,05		

TOTALS OF THE RALLY

	HP/SS	Liaison	Total	* %
Del/Leg 1 - 9 HP/SS	94,50	198,55	293,05	32,25%
Total - 9 HP/SS	94,50	198,55	293,05	32,25%

* % = the percentage of the total distance of special stages



DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Zaradi varnostnih razlogov se je potrebno striktno držati spodnjega urnika ogledov proge.

Dovoljeni so 3 prehodi vsake hitrostne preizkušnje. Predstavniki organizatorja bodo kontrolirali prehode hitrostnih preizkušenj.

HITROSTNA PREIZKUŠNJA	ČAS	OPOMBA
HP 1,2,3,4,5,6,7,8,9	Sobota 1. Julij 2023 od 8:00 do 16:30	

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in organizator mora vložiti ogromno navora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

Gabriela Jerman



GSM: +386 31 403 180

Govorim: slovensko, angleško, hrvaško, italijansko

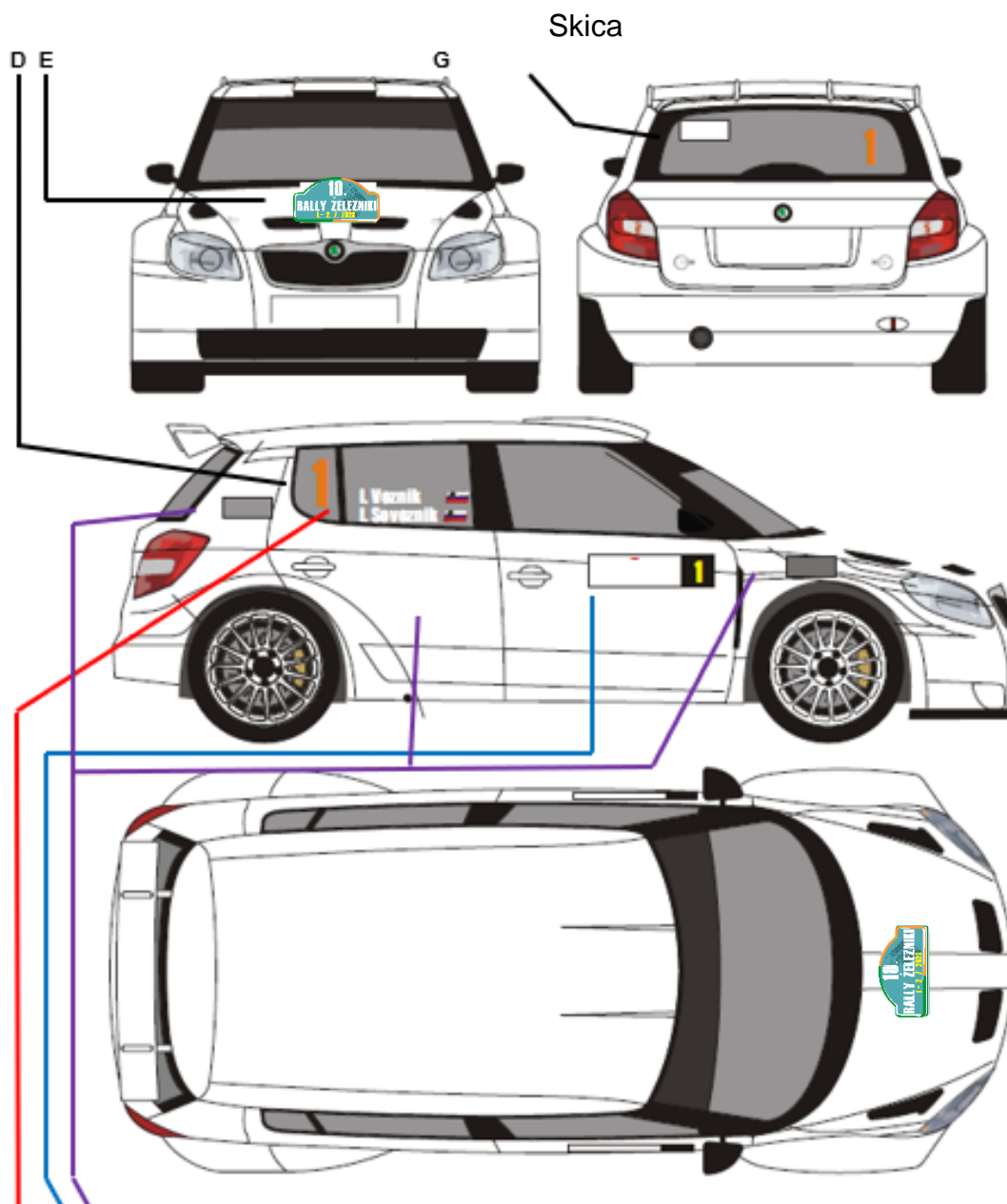
Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

- Obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem
- Prisoten bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju. Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z modrimi črkami CRO.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici. Vsebina reklamnih nalepk bo objavljena kasneje v biltenu.



Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.



B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: neobvezne reklame organizatorja

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G: Panel – nalepka za zadnje steklo, ki je lahko največ dimenzije 30 cm širine in 10 cm višine, ki je rezerviran za obvezne reklame organizatorja. Ta panel – nalepka mora biti nameščena na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE

1. Montaža Sistema za sledenje GPS

Sistem GPS za sledenje vozil je obvezno namestiti iz varnostnih razlogov. Sistem je potrebno v tekmovalno vozilo vgraditi na naslednji način:

- Žice se se priklapi na +12V (rdeča) na stalno napajanje minus (črna) pa na šasijo vozila oz. minus pol akumulatorja
- Z vezicami se napravo pritrdi na varnostno kletko tako, da je številka obrnjena navzgor.
- Kontrola funkcije bo opravljena tekom tehničnega pregleda.
- Če je v primeru nesreče potrebna nujna pomoč se pritisne tipko SOS!

V primeru neupoštevanja zgoraj napisanih navodil montaže (nepravilna povezava +/-) lahko pride do okvare GPS naprave. V temu primeru posadka plača nastalo škodo **100€** v gotovini predstavniku Mireo. Enako velja, če je naprava poškodovana v nesreči.

Slika



**SOS telefonska številka:
+386 41 630 978**



DODATEK VI – Alpe Adria Rally CUP:

DOVOLJENA VOZILA AARCP / 2WD in 4WD Historic+ AARCL:

- C1** Skupina N, A in H čez 2000cc
- C2** Skupina A in H od 1600cc do 2000cc
FIA RC 3 (R3T, R3C)
Super 1600,
Diesel in vozila na alternativna goriva
- C3** Skupina A in H do 1600cc
FIA RC 4 (R2B, R2T)
Kit cars do 1600cc
Skupina N čez 1600cc do 200cc
- C4** Skupina A in H do 1400cc
FIA RC 5 (R1B, R1A)
Kit Cars do 1400cc
Skupina N do 1600cc
- C5** Historik vozila skladna z predpisi nacionalne ASN razdeljeni v podskupine **(vključno z 4WD):**
 - C5.1** Historik vozila do 1600cc
 - C5.2** Historik vozila do 2000cc
 - C5.3** Historik vozila do 2500cc
 - C5.4** Historik vozila do 2500cc vključno z vozili na štirikolesni pogon (4WD)
- C6** Vozila z nacionalno homologacijo brez kapacitete motorja vključno M1

DOVOLJENA VOZILA – AARTP – 4WD:

- T1** FIA RC 2 (R5, R4, Super 2000, VR4)
- T2** Skupina N, A in H od 2000cc do 2500cc
- T3** Skupina N, A in H čez 2500cc, RGT, RGT-ASN nacional, Prototipi – ASN nacionalna (AMF “odprta N”)

Veljavno za vsa vozila:

Vsa vozila morajo biti v skladu z veljavnimi pravili ASN in pravilniki posameznih tekmovanj. Oprema vozila mora biti skladna za veljavnimi varnostnimi predpisi FIA/ASN ali pa z predpisi specifičnih tekmovanj.

Info: Dodatno, strožji tehnični predpisi lahko stopijo v veljavo skladno z dodatnimi predpisi specifičnega tekmovanja.

Vozila skupin H in historic morajo biti skladna z nacionalnimi predpisi ASN države katere nosilec tekmovalne licence je tekmovalec.



DODATEK VIII – CEZ MODERNA VOZILA:

3.1 Dovoljena vozila

- CEZ1 - R5 vozila
- CEZ2 - 4WD vozila razen R5 + RGT vozila + 2WD čez 2000 ccm

Vsa vozila s FIA homologacijo (vključno pretečena) ali ASN homologacije

- CEZ3 - 2WD vozila

Fia homologirana vozila (vključno pretečena) ali ASN homologacije s sledečo kapaciteto cilindra:

- Bencinski motor - kapaciteta cilindra do 2000 ccm
- Dizelski motor – nominalna kapaciteta cilindra do 2000 ccm